



Caros amigos,

Ao fim de 4 jornadas - 5 se contarmos com o Trial Sport Show - falta apenas um evento para encerrarmos a 1ª edição do Extreme 4x4.

Durante estas jornadas temos assistido a extraordinárias exibições do mais puro Trial. Extraordinárias exibições da mais fina perícia de condução e dum espírito de camaradagem que tem ultrapassado todas as querelas.

As organizações têm estado à altura, fazendo um invulgar esforço para manter as inscrições em valores simbólicos e ainda assim proporcionando as melhores condições de participação e retorno às equipas.

Congratulamo-nos com o vasto número de equipas que participaram em um ou mais eventos do Trial do Extreme 4x4. Na Classe Proto foram 19 as equipas participantes e na Classe Open 24, número que nos surpreendeu e que mostra que o Trial 4x4 está de saúde e tem boas perspectivas de crescimento no próximo ano.

A realização dos eventos só foi possível graças ao trabalho, nem sempre valorizado e compreendido, dos comissários que de forma independente avaliam a prestação das equipas. Não é fácil ser comissário de Trial. Além de extremamente exigente do ponto de vista físico é o também do ponto de vista psicológico, quando têm de tomar decisões, por vezes complicadas e não previstas em cima da hora. Para evitar dualidades de critérios um grupo de comissários fez o esforço de estar presente em todos os Triais. A relação de amizade que é inevitável de se estabelecer entre comissários e participantes não interfere na seriedade do trabalho destes, facto que todos atestam.

Reconhecemos que houveram coisas que poderiam ter corrido melhor como acontece em qualquer organização. Vamos aprendendo alguma coisa em cada evento. A modalidade é muito difícil de organizar. As pistas mudam de características constantemente o que provoca muitas vezes situações novas e distintas que temos de resolver na hora o que nem sempre é fácil.

Em relação ao regulamento pensamos ter encontrado o caminho certo. Se tivermos como bitola um Euro Trial – o que pode ser equiparado ao Campeonato da Europa de Trial - o nosso regulamento é muito semelhante, assim como a forma de controlo em pista. No dia em que uma equipa nacional queira participar no Euro Trial, o Extreme 4x4 é de facto uma escola, para já não falar na hipótese, remota, de nos candidatar-mos a organizar o Euro Trial num futuro, próximo (?).

Naturalmente que qualquer regulamento deve ser dinâmico e não estático, pelo que deve ser corrigido e melhorado e pode sê-lo, com a colaboração de todos os que com espírito aberto dêem a sua contribuição.

Chegamos assim ao derradeiro evento o Trial Bombeiros do Sobral. A ordem final ainda está em aberto, principalmente no que respeita aos 2º e 3º lugares quer nos Protos, quer Opens. Esperamos uma boa adesão e um bom espectáculo para encerrarmos com chave de ouro o Extreme 4x4.

Para o próximo ano, estamos já a planear a realização de dois eventos de Trial. Aguardamos agora um sinal da parte das equipas para tomarmos a decisão de propormos a II edição do Extreme 4x4, ou então realizaremos estes eventos de forma independente.

Tendo em conta a relação de amizade existente entre todos nós, organizadores, participantes e comissários, aguardamos as vossas opiniões sobre o assunto.

Encontramo-nos no próximo Domingo em Sobral de Monte Agraço.



Rui Simão